



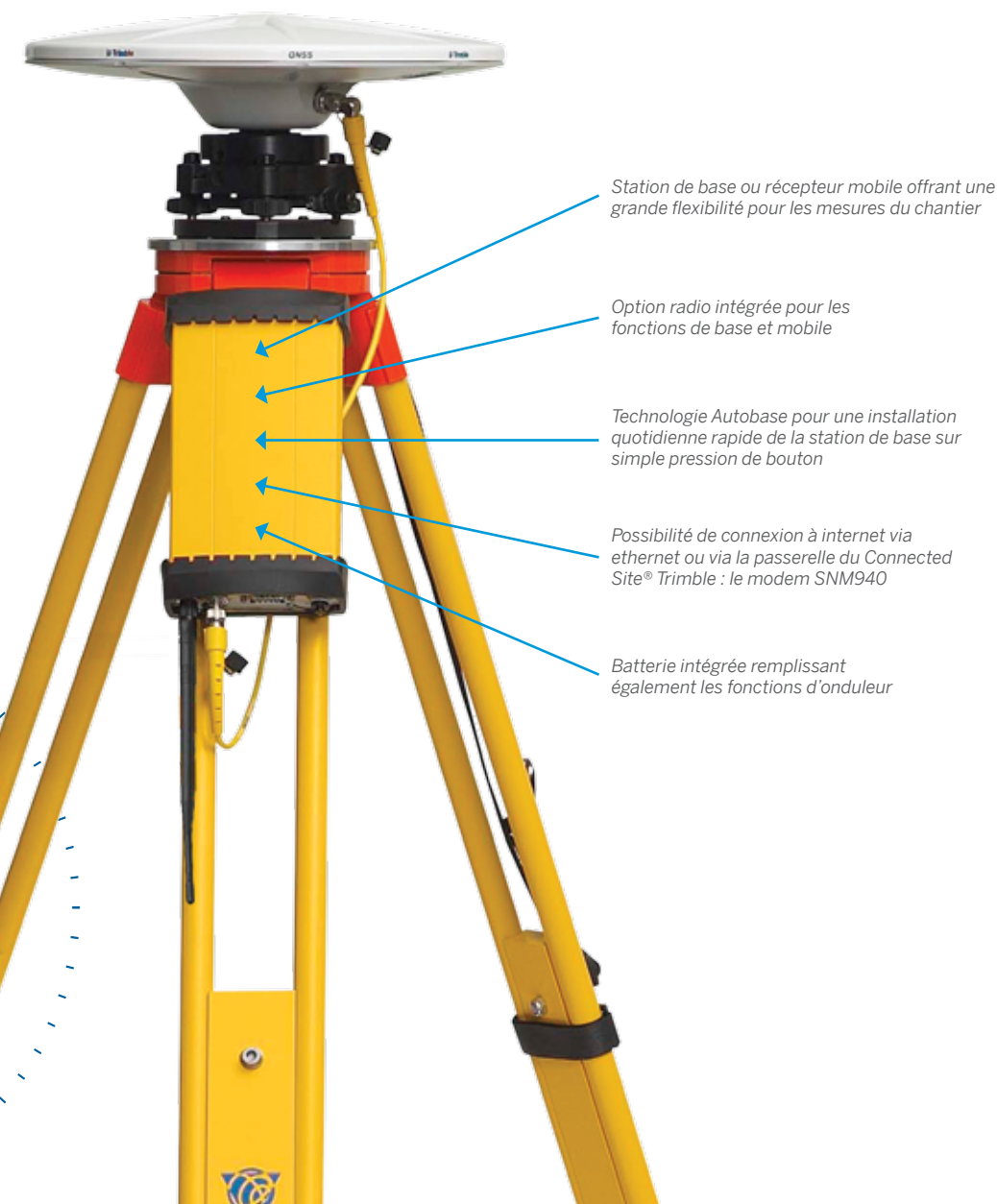
SPS855

RÉCEPTEUR MODULAIRE GNSS

RÉCEPTEUR GNSS FLEXIBLE POUR TOUTES LES MESURES SUR LE CHANTIER

Besoin d'une station de base GNSS fiable ou d'un récepteur mobile robuste ? Le récepteur modulaire GNSS SPS855 de Trimble® vous offre toute la flexibilité nécessaire pour les applications de mesures sur votre chantier. La station de base, utilisée de façon permanente ou semi-permanente, fournit les corrections GNSS permettant d'effectuer les mesures topographiques et l'utilisation des systèmes de guidage d'engins sur le chantier. Le récepteur en configuration mobile peut être facilement utilisé dans le véhicule d'un responsable de chantier ou installé sur une canne topographique pour effectuer levés, implantations, et contrôles.

Polyvalent et personnalisable, le récepteur SPS855 offre une grande variété d'options pour mieux répondre à vos besoins quotidiens. Investissez dans les modules dont vous avez besoin aujourd'hui, et faites le évoluer au gré de vos besoins.



Station de base ou récepteur mobile offrant une grande flexibilité pour les mesures du chantier

Option radio intégrée pour les fonctions de base et mobile

Technologie Autbase pour une installation quotidienne rapide de la station de base sur simple pression de bouton

Possibilité de connexion à internet via ethernet ou via la passerelle du Connected Site® Trimble : le modem SNM940

Batterie intégrée remplissant également les fonctions d'onduleur

Principales Caractéristiques

Sûr et simple d'utilisation

Le SPS855 de Trimble se compose d'un récepteur GNSS, d'une radio et à cela s'ajoute une ou plusieurs antennes externes optionnelles. Le récepteur peut être installé dans un environnement sécurisé, comme un bungalow de chantier, afin de le protéger contre le vol et les intempéries. L'équipement moins onéreux, comme l'antenne, peut être installé à l'extérieur, à un endroit dégagé et disposant d'une couverture radio optimale.

Pas besoin d'être un expert de la technologie GNSS pour utiliser le récepteur SPS855. Sa radio intégrée 450 MHz et son interface avec le logiciel Trimble SCS900 font du SPS855 un récepteur simple d'utilisation, rapide à installer et très productif sur le chantier. La technologie Autbase™ de Trimble permet de quiconque sur le chantier d'installer quotidiennement la station de base avec une simple pression de bouton.

Lorsqu'une assistance est nécessaire, votre service assistance peut grâce à l'interface internet du récepteur, contrôler à distance les performances, la disponibilité et la configuration de la station de base. Il n'est alors plus nécessaire de se rendre chaque jour auprès de la station de base pour la configurer ou diagnostiquer d'éventuels problèmes, ce qui équivaut à un gain de temps et d'argent.

Entièrement évolutif, le récepteur modulaire GNSS SPS855 peut être configuré de multiples façons, par exemple :

- ▶ En tant que station de base uniquement
- ▶ En tant que récepteur mobile uniquement avec une précision de localisation RTK ou SBAS
- ▶ En tant que station de base flexible ou récepteur mobile avec une précision de positionnement RTK

Le SPS855 peut être combiné avec le récepteur Trimble SPS552H Heading Add-on pour une utilisation sur grues, bateaux et dragues où l'orientation et la position en temps réel sont importantes.

SPS855 Récepteur Modulaire GNSS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Clavier et écran	Écran fluorescent sous vide ; 16 caractères par ligne ; Dimmable ; touche marche/arrêt pour un démarrage d'une seule pression
Dimensions (l x L x P)	24 cm x 12 cm x 5 cm
Poids	1,65 kg, récepteur avec la batterie interne et la radio 1,55 kg, récepteur avec la batterie interne, sans la radio

OPTIONS D'ANTENNE

Zephyr™ Modèle 2	Triple fréquences : GNSS (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou), MSS (CenterPoint™ RTX™, OmniSTAR™, L1 SBAS)
GA830	Triple fréquences : GNSS (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou), MSS (CenterPoint RTX, OmniSTAR, L1 SBAS)
GA530	L1/L2/L2C GPS, SBAS et OmniSTAR

SPÉCIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES

Fonctionnement ¹	-40 °C à +65 °C
Stockage	-40 °C à +80 °C
Humidité	MIL-STD 810F, Méthode 507.44
Étanchéité à l'eau	IP67 pour immersion à une profondeur de 1 m, étanchéité à la poussière
Hauteur de chute de la canne	Conçu pour résister à une chute de 1 m sur une surface dure

MESURES²

- 440 canaux L1C/A, L1/L2/L2C GPS et QZSS.
- Possibilité de mise niveau vers L5 et GLONASS L1/L2C/A, cycle complet de la phase porteuse L1/L2P
- Galileo
- BeiDou
- Service de correction CenterPoint RTX
- OmniSTAR
- Technologie de rejet des signaux par trajets multiples EVEREST™ de Trimble
- 4 canaux SBAS (WAAS/EGNOS/MSAS/QZSS)

POSITIONNEMENT EN GPS DIFFÉRENTIEL³

Précision horizontale	0,25 m + 1 ppm RMS
Précision verticale	0,50 m + 1 ppm RMS

POSITIONNEMENT RTK (REAL-TIME KINEMATIC)

(JUSQU'À 30 KM)³

Précision horizontale	8 mm + 1 ppm RMS
Précision verticale	15 mm + 1 ppm RMS

TRIMBLE XFILL

Précision horizontale	RTK ⁴ + 10mm/minute RMS
Précision verticale	RTK + 20mm/minute RMS

TRIMBLE CENTERPOINT RTX

Précision horizontale	4cms RMS
Précision verticale	9cms RMS

TEMPS D'INITIALISATION

Fiabilité de l'initialisation ⁵	> 99,9%
--	---------

DURÉE DE FONCTIONNEMENT SUR LA BATTERIE INTERNE

Récepteur mobile	13 heures ; varie en fonction de la température
Station de base	
Systèmes 450 MHz	Environ 11 heures ; varie en fonction de la température ⁶
Systèmes 900 MHz	Environ 9 heures ; varie en fonction de la température
Systèmes 220 MHz	Environ 9 heures ; varie en fonction de la température

ALIMENTATION

Interne	Batterie lithium-ion interne intégrée 7.2 V, 7800 mAh
Externe	La puissance d'entrée du connecteur Lemo 0-shell 7 broches est optimisée pour les batteries au plomb-acide avec un seuil de coupure de 11,5 V. La puissance d'entrée du connecteur D-sub 26 broches est optimisée pour la batterie lithium-ion de Trimble avec un seuil de coupure de 10,5 V
Consommation	6,0 W en mode récepteur mobile avec radio-récepteur interne 8,0 W en mode station de base avec radio-émetteur interne

HOMOLOGATIONS

- FCC : Partie 15 sous-partie B (dispositifs de classe B) et sous-partie C, partie 90
- Norme canadienne ICES-003. Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.
- Normes canadiennes RSS-310, RSS-210 et RSS-119
- Cet appareil est conforme aux normes CNR-310, CNR-210 et CNR-119 du Canada.
- ACMA : homologation AS/NZS 4295
- Conformité marquage CE
- Conformité marquage C-tick
- UN ST/SG/AC.10.11/Rév. 3, mise à jour 1 (batterie lithium-ion)
- UN ST/SG/AC.10/27/Addendum. 2 (batterie lithium-ion)
- Conforme aux directives RoHS
- Conforme aux directives WEEE
- Chine CRRC - 220 MHz

COMMUNICATIONS

Lemo (série)	Lemo 7 broches OS, série 1, RS-232 3 fils
Modem 1 (série)	D-sub 26 broches, série 2, RS232 9 fils complet, utilisant un câble adaptateur
Modem 2 (série)	D-sub 26 broches, série 3, RS-232 3 fils, utilisant un câble adaptateur
1 PPS (1 pulsation par seconde)	Disponible sur les versions destinées à la construction navale
Ethernet	via un adaptateur multiports
Technologie sans fils Bluetooth®	Module Bluetooth 2,4 GHz Entièrement intégré et étanche ⁷
Radios intégrées (en option)	Radio interne 450 MHz (UHF) Tx/Rx entièrement intégrée et étanche ; radio interne 900 MHz Tx/Rx ; radio interne 220 MHz Tx/Rx
Radio externe GSM/GPRS, compatible avec les téléphones portables	Pour les flux de correction sur Internet
Fréquence d'actualisation de la position du récepteur	1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, 10 Hz, and 20 Hz positioning
Entrée/sortie des données de correction	CMR, CMR+™, CMRx, RTCM v 2.x & 3.x
Émission des données	NMEA, GSOF, 1PPS Time Tags (version pour la construction navale)

- Le récepteur fonctionne normalement jusqu'à -40 °C. Les batteries internes sont homologuées jusqu'à -20°C.
- Le récepteur modulaire Trimble SPS855 est capable de supporter les signaux GNSS des satellites existants et en cours de mise en place, ce qui inclut GPS, Glonass, Galileo, Quasi Zenith Satellite System et BeiDou, et les améliorations existantes ou à venir de ces signaux GNSS. Son acceptation aux signaux des satellites Galileo est développée sous licence de l'Union Européenne et de l'Agence spatiale européenne.
- La précision et la fiabilité peuvent être altérées par des anomalies telles que les trajets multiples, les obstacles, la géométrie satellitaire et les conditions atmosphériques. Il est impératif de respecter les pratiques recommandées.
- Le RTK se réfère à la dernière position reportée avant que la source ne soit perdue et que le xFill™ ne prenne le relais
- Elle peut être affectée par les conditions atmosphériques, les trajets multiples des signaux et la géométrie satellitaire. La fiabilité d'initialisation est contrôlée en permanence afin de garantir une qualité optimale.
- Pour les récepteurs avec la version 2.0W, des diminutions de l'autonomie batterie peuvent survenir comparé à l'utilisation de la version 0.5W.
- Les homologations relatives au Bluetooth sont spécifiques à chaque pays. Pour plus d'informations, contacter votre agence ou représentant Trimble local.

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans préavis.



TRIMBLE CIVIL ENGINEERING AND CONSTRUCTION
10368 Westmoor Drive
Westminster CO 80021 USA
800-361-1249 (Toll Free)
+1-937-245-5154 Phone
construction_news@trimble.com